



## Classificação Após SS19 - Março (PRA 60) - (V1)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	SS17	SS18	SS19	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	97,3	2,3	6,9	5,7	0,0	129,8	
2	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	88,3	8,9	10,5	2,2	0,0	132,6	2,8
3	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	19,5	92,3	9,6	8,7	3,1	0,0	133,2	3,4
4	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	139,4	4,0	4,6	2,0	0,0	163,2	33,4
5	26	Luis Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	85,5	11,8	9,3	11,7	0,0	170,4	40,6
6	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	140,6	19,8	15,9	6,5	0,0	203,7	74,0
7	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	30,2	137,0	15,9	10,7	10,1	0,0	203,9	74,1
8	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	138,8	25,1	13,5	11,6	0,0	213,3	83,6
9	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	187,0	12,3	12,3	7,0	0,0	239,2	109,4
10	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	207,0	39,2	12,5	9,8	0,0	310,3	180,6
11	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	236,9	21,5	16,5	6,4	0,0	332,7	202,9
12	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	197,9	13,5	80,1	6,5	0,0	337,7	207,9
13	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	328,0	13,4	14,4	10,1	0,0	434,4	304,6
14	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	307,9	64,4	18,4	16,7	0,0	461,0	331,3
15	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	330,5	52,2	12,5	8,4	0,0	486,2	356,4
16	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	340,7	12,4	17,8	12,6	0,0	489,8	360,1
17	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	401,1	43,1	10,7	8,5	0,0	503,8	374,0
18	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	338,7	74,9	14,6	23,8	0,0	516,2	386,5
19	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	454,2	20,2	14,9	12,8	0,0	552,2	422,5
20	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	454,3	52,7	33,8	24,1	0,0	643,4	513,7
21	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	206,2	341,7	66,6	22,0	0,0	672,3	542,5
22	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	579,6	32,7	32,9	16,1	0,0	726,9	597,1
23	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	428,7	76,4	73,2	60,0	0,0	736,1	606,3
24	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	591,7	42,2	29,4	13,3	0,0	736,6	606,8
25	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	57,0	129,9	600,0	13,5	14,0	0,0	814,4	684,7
26	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	642,7	44,2	57,7	21,3	0,0	862,3	732,6
27	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	739,7	24,4	45,9	29,9	0,0	903,7	774,0
28	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	812,9	33,0	34,2	9,6	0,0	937,0	807,2
29	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	721,1	23,8	54,7	69,7	0,0	958,8	829,0
30	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	691,8	110,5	31,6	12,1	0,0	1052,5	922,7
31	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	797,7	36,3	133,8	35,5	0,0	1115,4	985,7
32	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	937,8	33,8	29,1	21,6	0,0	1121,4	991,6
33	59	Esteban Munne/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	927,6	62,2	84,0	18,1	0,0	1131,0	1001,2
34	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	995,1	55,8	41,4	26,9	0,0	1269,5	1139,8
35	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	292,1	473,6	503,9	26,2	24,3	0,0	1320,1	1190,3
36	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	51,5	581,3	600,0	64,2	36,2	0,0	1333,2	1203,5
37	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	1100,0	127,1	63,3	27,7	100,0	1408,3	1278,5
38	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	589,0	40,4	30,9	26,0	0,0	1524,0	1394,3
39	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	1458,3	24,5	33,3	12,0	0,0	1607,2	1477,4
40	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	1304,1	27,9	27,1	10,9	0,0	1692,9	1563,2
41	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	292,5	932,6	280,4	148,0	56,4	0,0	1709,8	1580,1
42	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	1269,1	63,3	54,5	42,6	0,0	1749,7	1620,0
43	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	878,3	49,4	127,6	60,0	0,0	1779,3	1649,5
44	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	1107,5	174,1	139,5	52,2	0,0	1903,7	1774,0
45	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	1727,6	29,6	22,0	23,1	1000,0	1918,1	1788,4
46	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	1873,8	27,0	30,4	45,9	1000,0	2034,2	1904,4
47	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	956,5	209,5	392,1	138,8	0,0	2044,6	1914,8
48	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	1404,1	340,0	131,7	60,4	0,0	2070,8	1941,1
49	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	1942,4	39,4	38,0	29,5	1000,0	2099,8	1970,0
50	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	1755,0	83,8	84,5	29,7	0,0	2135,4	2005,6
51	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	1847,6	47,2	91,5	25,4	0,0	2170,0	2040,2
52	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	1510,7	92,9	127,5	64,5	0,0	2194,6	2064,8
53	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	1191,6	55,1	47,4	28,7	0,0	2198,9	2069,1
54	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	503,6	173,2	18,1	8,9	0,0	2521,8	2392,1
55	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	1969,6	162,6	22,4	19,0	0,0	2851,8	2722,0
56	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	2329,2	173,7	194,7	61,2	0,0	2936,7	2807,0
57	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	1240,0	211,0	600,0	600,0	0,0	3184,8	3055,1
58	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	1002,5	1000,0	139,7	1000,0	2000,0	3257,4	3127,6
59	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	2473,2	38,7	70,4	511,4	0,0	3345,2	3215,5
60	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	2990,8	600,0	600,0	92,5	0,0	5182,5	5052,7
61	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	3837,1	202,7	197,3	95,6	0,0	5894,7	5764,9
62	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	4100,7	199,2	600,0	281,7	0,0	6584,6	6454,8
63	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	4338,1	451,8	600,0	600,0	0,0	6946,3	6816,6
64	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	5915,9	369,2	412,4	116,2	5400,0	6972,7	6843,0
65	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	4245,3	600,0	600,0	169,9	0,0	7630,5	7500,8
66	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	4583,2	390,7	600,0	364,4	0,0	8003,5	7873,7
67	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	636,8	6379,6	299,6	600,0	456,2	5200,0	8372,2	8242,4
68	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PININFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	4736,4	1000,0	1000,0	1000,0	3000,0	8573,9	8444,2
69	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	8563,7	36,7	110,4	25,0	8400,0	8812,2	8682,4

70	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	6459,5	340,2	600,0	142,4	2000,0	9042,0	8912,2
71	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	5436,1	600,0	600,0	600,0	0,0	9650,7	9521,0
72	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	61,4	7456,1	1000,0	1000,0	1000,0	9200,0	10517,5	10387,7
73	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	721,5	7310,5	1000,0	1000,0	1000,0	8200,0	11032,0	10902,3
74	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	2438,7	6800,0	600,0	600,0	600,0	1000,0	11038,7	10909,0
75	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	5648,5	600,0	600,0	600,0	5600,0	12448,5	12318,8
76	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	575,9	8881,9	1000,0	1000,0	1000,0	11400,0	12457,8	12328,1
77	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	10400,0	18,6	13,4	10,1	12200,0	12462,5	12332,8

Lisboa 05/10/2023 18:55:22

O Director de Prova